

使用罗德与施瓦茨公司的 R&S SFD 信号发生器实时产生 DOCSIS 3.1 信号

罗德与施瓦茨公司的 R&S SFD DOCSIS[®] 信号发生器扩大了其 DOCSIS 产品线,它提供了符合 DOCSIS 3.1 传输标准的实时信号。有了它,有线电视网络运营商和设备制造商即可以快速方便地检查自己的网络和设备是否满足 DOCSIS 3.1 的要求。得益于采用了软件选件的方式,这台单通道信号发生器结构非常紧凑,并且高度可定制,是用户处理各种测量任务的既经济又可靠的解决方案。

2016年6月7日,慕尼黑-有线电视数据服务接口规范 DOCSIS 3.1 使有线电视网络可以快速地传输数据。网络运营商和设备制造商目前正面临如何实施和整合这个标准,以保持竞争优势的挑战。随同电视业务一起,高数据率的数据流必须可靠地传输。罗德与施瓦茨公司的 R&S SFD 信号发生器可以帮助用户进行 DOCSIS 网络和设备的标准一致性测试。

R&S SFD 信号发生器实时产生高质量的符合 DOCSIS 3.1, DOCSIS 3.0 和 J. 83/A/B/C 标准的上行和下行信号。同时,它还支持有线模拟电视标准。根据不同的标准,信号

采用 OFDM, A-TDMA, S-CDMA 或模拟调制。电平、频率、前向纠错(FEC)和星座均可以进行设置。R&S SFD 支持电视业务和数据业务的传输。数据可以由内部生成,或由外部信号源通过 IP 馈入。

得益于其数字信号的生成能力,R&S SFD 是研发和生产中测试调谐器、有线调制解调器和上行 CMTS 接收机,以及在实际网络中仿真 DOCSIS 3.1 信号的理想工具。为仿真实际的网络环境,信号发生器还可以产生诸如噪声、相位噪声、哼声、斜率,甚至是一个预设的比特误码率等干扰。它内置了一个 ARB 发生器,可以产生高达 200 MHz 带宽的信号。

R&S SFD 仅有 19" 机架的一半宽,2U 高。通过电脑上的图形用户界面,可以方便地进行配置,生成各类信号。通过 SCPI 命令远程控制,信号发生器可用于自动测试系统。得益于其软件选件的方式,R&S SFD 可以满足不同的应用要求。

新的 R&S SFD DOCSIS 信号发生器现已正式发布。

泛华测控走进“北汽新能源”分享新能源汽车测试解决方案

2016年6月14日,泛华测控受 AI《汽车制造业》杂志之邀,与主办方一起走进北京新能源汽车技术有限公司(简称:北汽新能源),参加了北汽新能源“面对面”技术服务活动。北汽新能源公司总工程师、工程研究院副院长陈平、AI《汽车制造业》执行主编陈永光、北汽新能源各技术部部长以及泛华测控、三菱、罗森博格、R&S 等企业代表共同出席了活动。

活动由 AI《汽车制造业》汽车及零部件主编陈永光主持,北汽新能源总工程师、工程研究院副院长陈平致欢迎辞,就北汽新能源的发展规划及技术路线等进行了深入讲解。

泛华测控技术工程师王爽现场做题为《汽车电子测试的关键技术与案例分享》的演讲。其分享了泛华测控针对新能

源汽车在传感器测试、控制单元测试、组合仪表测试、充电桩测试、EPS 测试、总线测试、座椅以及电机测试等方面带去了多个解决方案与案例,并介绍了泛华在汽车电子测试方向的关键技术与丰富经验。

与北汽工程师技术交流会后,与会人员在北汽新能源工程师们的陪同下,共同参观了北汽新能源的车辆远程监控系统。

2015年北汽新能源汽车销量已超过2万台,居全国纯电动汽车销量首位。2016年预计将超过7万台,到2020年销售目标将达50万台。谈到今后的技术路线时,陈平表示,北汽新能源今后将在轻量化、智能化和网联化三大领域重点发展。